












Italiaans	
↓	Mulino 't Slot
↓	Viaggio <i>Italiano</i>
↓	Non vuoi andare al piano di sopra? Guarda il video (NL) di 't Slot qui su YouTube. https://youtu.be/K6D2jFy2gml
-0-	Entrata
♥	Benvenuti al mulino per farine di Gouda 't Slot (Il Castello).
	Di solito il mugnaio o la guida si trovano al terzo piano per la visita. Spesso non sentiamo il campanello. Con questo biglietto potrete visitare da soli i 2 piani seguenti.
↑	Ci sono 6 piani. È possibile visitarne 5.
↑	Gli scalini per salita sono stretti; dopo la visita scendere le scale all'indietro. Attenzione, tenere la ringhiera. La visita è a vostro rischio.
-1-	Primo piano macinazione
1.1	Sulla destra è possibile vedere un modello del mulino vicino.
1.2	 Sulla sinistra c'è una macina. Due macine una sopra l'altra macinano il grano. Presta attenzione al taglio.
1.3	Ditro ci sono due coppie di mole che venivano azionate da un motore in assenza di vento.
-2-	Secondo piano
2.1	Il crivello separa la pula dal grano.
-3-	Piano macinazione =Accoglienza
♥	Incontrate il mugnaio o la guida. Benvenuti. I mugnai sono membri della gilda.


Italiaans	
	Non parlo italiano, ma conosco alcune parole.
	Siamo mugnai / volontari / in formazione o meno / guide.
	Per prima si visita la galleria.
-3-	Balcone a
!!!	 Si prega di rimanere da questo lato della barriera.
3.1	Questa è la galleria del mulino, nove metri di altezza. Godetevi il panorama di Gouda
3.2	Mulino a galleria -Costruzione: 1581 -Bruciato: 1831 -Anno restauro: 2005
3.3	Esistono ancora alcuni costruttori di mulini con circa 1.100 mulini ancora in funzione.
3.4	Gouda ha un terreno di torba morbido ed è per questo che il mulino è stato costruito sulle vecchie fondamenta di una torre del castello dei signori di Ter Gouw e quindi relativamente stretto.
3.5	 C'è una galleria che collega la casa vicino al mulino fino al canale.
3.6	Questo è un mulino a ponteggi e cattura più vento grazie alla sua altezza.
3.7	Costruito con travi pesanti.
3.8	Ogni città aveva un mulino per preparare la farina. Gouda aveva 20 mulini. Tutti sul lato SO o N della città. I mulini erano le fabbriche di un tempo: si poteva schiacciare tutto macinando, calpestando, frantumando (grano, tabacco, spezie, materiali da costruzione, coloranti) e c'erano frantoi,

Italiaans	
	dove si batteva l'olio e segherie, con cui si segavano tronchi in assi e travi.
3.9	Esistono Anche dei mulini 'polder' che spostano l'acqua, per garantire che i nostri piedi restini asciutti.
3.10	Il testa ruota su una corona a rulli, fatta da 48 tulli di ferro.
3.11	La rotazione avviene grazie al meccanismo montato sul palo di coda.
3.12	 <p>Con la ruota di coda, le pale vengo spostate in direzione del vento. La catena sulla corona serve per tirare e frenare.</p>
3.13	La catena di fissaggio assicura che la testa non ruoti per tornare alla posizione di partenza.
Balcone b	
3.14	Per frenare usiamo il freno; una specie di freno a tamburo. Vedi spiegazione sotto l'attico.
3.15	Il gancio di cattura mantiene il freno nella posizione di rilascio.
3.16	Prendere = fermarsi vs rilascio
3.17	Intorno alla ruota superiore c'è un anello di metallo e una fila a forma di cerchio con pezzi di cattura in legno.
3.18	La fune è fissata alla barra di cattura per una trasmissione di grande dimensioni.
3.19	A causa della azione di leva, non dobbiamo esercitare così tanta forza.
3.20	Il peso della barra di cattura tira i pezzi di cattura strettamente attorno alla ruota superiore.
3.21	C'è una fissazione aggiuntiva sulla trave di cattura per quando il mulino va fuori servizio.

Italiaans	
3.22	Il freno non funziona in retromarcia. Il mugnaio deve sempre essere attento a questo.
Balcone c	
3.23	La croce è composta da 2 aste metalliche e 4 fine. La lunghezza delle aste è di oltre 26 metri.
3.24	La croce è formata dalle aste, pale con struttura reticolare e vele.
3.25	La velocità è di 60-100 rotazioni al minuto. La cima a volte può raggiungere 130 km/h.
3.26	 <p>La recinzione di legno serve per fissare le vele. Presta attenzione alla forma.</p>
3.27	Impostazione delle vele / rimozione delle vele / ridurre la vela
3.28	Poco vento: vele spiegate. Un po' troppo vento: mezza vela. Vento forte: senza vela 'gambe nude'.
3.29	Quotidianamente il mugnaio sale per impostare la vela.
-3-	Soffitta di macinazione
3.30	Il mulino macina il grano in farina un certo numero di volte all'anno.
3.31	Per ragioni legate all'igiene la nostra farina non è più destinata al consumo.
3.32	Maciniamo ancora il forraggio un paio di volte all'anno.
3.33	Attraverso il tubo di farina, la farina cade nel sacco di farina.

Italiaans	
3.34	 <p>In alto a sinistra c'è il regolatore. Si tratta di un sistema di sollevamento automatico e controlla la distanza tra le mole per la macinazione.</p>
3.35	 <p>Con il rodiggio sul soffitto abbassiamo i sacchi di farina.</p>
-4-	Seconda Soffitta mola
4.1	La mola superiore è quella che ruota. Pesa circa 1200 kg quando è nuova.
4.2	La mola inferiore è fissata al pavimento. Le scanalature fanno la macinazione.
4.3	La tinozza che racchiude le mole serve per tenere insieme la farina.
4.4	L'asse girevole guida la mola superiore.
4.5	La gru di sollevamento della macina viene utilizzata per la manutenzione.
4.6	'Billen' è il rimodellamento delle mole. Quelle scanalature hanno un certo Modello: più curvo è più veloce è la macinatura, ma anche più grossolana è la macinatura.
4.7	 <p>Le scanalature vengono fatte con ik martello di affilamento. Questo lavoro deve essere fatto di notte.</p>
4.8	Il grano passa attraverso l'imbuto nello scuotitore e dosa lentamente il grano alla mola rotante. Un eccentrico albero rotante sul mandrino della mola lo fa.
4.9	Il cacciatore (uno straccio di cuoio) quindi spazza la farina nel fornello della farina.

Italiaans	
	Un pezzo di cuoio spazza la farina nello scivolo.
4.10	Da allora la trappola per topi ha sostituito il gatto del mugnaio.
-5-	Soffitta sollevamento
5.1	Con il sistema di sollevamento, i sacchi salgono. Giù / su.
5.2	 <p>La corda si trova intorno al cilindro di sollevamento.</p>
5.3	Il grano entra prima nell'imbuto.
5.4	Il accoppiamento della mola viene eseguito con una semplice azione quando il mulino è fermo.
-6-	Attico (cappuccio)
	Messun accesso Pericolo
6.1	 <p>L'albero superiore è attaccato alle lame e viene lubrificato quotidianamente con strutto.</p>
6.2	Il collo del cuscinetto è di fronte e giace su una pietra come cuscinetto.
6.3	Il cuscinetto di coda è supportato nello stesso modo.
6.4	La ruota superiore è dotata di pettini lubrificati con cera d'api.
6.5	Pignone è chiamato un disco con pettini.
6.6	I pettini trasferiscono le forze e hanno una forma speciale.
6.7	Il sistema di trasmissione del mulino a vento utilizza una ruota dentata composta da un disco con stecche, che vengono lubrificate con cera d'api.
6.8	Le corone dentate si accoppiano tra di loro e trasferiscono così la forza l'una all'altra.

Italiaans	
6.9	Il albero principale è il fulcro principale di un mulino e non viene mai effettivamente sostituito.
6.10	La ruota inferiore fa girare la ruota dell'albero che a sua volta fa girare la mola.
6.11	Il rapporto di trasmissione è 1:6.7 che è specifico per un mulino per farine.
6.12	Bella spiegazione di un cappuccio su YouTube.
♥	Per concludere
↓	 Scendere le scale all'indietro.
↓	Speriamo che vi sia piaciuto.
↓	La manutenzione del mulino costa € 15.000 all'anno.
↓	Grazie per essere venuti in visita; apprezziamo qualsiasi contributo.
-0-	Al piano di sotto c'è una scatola per le donazioni.
	Buona giornata a Gouda!